

BAB VI

PENUTUP

Rangkuman dari keseluruhan penelitian yang telah dilakukan terdapat pada bab ini. Selain itu juga disajikan saran untuk penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah penelitian ini sudah mengevaluasi fasilitas halte bus Trans Padang yang ada pada saat ini dengan memperhatikan aturan yang berlaku dan prinsip-prinsip ergonomi serta menganalisis kelayakan investasi pengadaan halte. Kriteria rancangan yang dihasilkan pada penelitian ini adalah perbaikan dari segi dimensi, estetika, bahan material serta keamanan dan kenyamanan untuk setiap fasilitas halte terpilih. Fasilitas halte terpilih yang diberi rekomendasi perbaikan adalah tempat duduk, kanopi, ram, dinding, lantai, warna halte, tata letak fasilitas, kebutuhan papan informasi dan iklan, penambahan alat penerangan (lampu) dan penambahan tempat pembuangan sampah. Sedangkan analisis kelayakan investasi menunjukkan bahwa nilai ROR lebih besar dari nilai MARR sehingga dapat disimpulkan bahwa investasi halte usulan layak dilakukan.

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah:

1. Perancangan yang dilakukan tidak hanya sebatas kriteria rancangan fasilitas halte saja namun juga perancangan halte beserta unsur-unsur pendukung seperti lingkungan fisik sekitar pembangunan halte dan faktor sosial.
2. Visualisasi desain alternatif kriteria rancangan fasilitas halte bus Trans Padang yang disesuaikan dengan analisis prinsip ergonomi dengan menganalisis biomekanika.

3. Melakukan penelitian selanjutnya dapat dilakukan hingga menentukan tahap penjadwalan proyek yang berguna dalam proyek pengadaan halte bus Trans Padang untuk 5 koridor selanjutnya.

